|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis zn.  Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ  Nerudova 1  779 01 Olomouc | IS C.E.Sta. |  |  |
| Ze dne | 30. 07. 2021 |  |  |
| Naše zn. | 139912/2021-SŽ-GŘ-O30 |  |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Jakub Vaněk |  |  |
| Telefon | +420 972 765 005 |  |  |
| Mobil | +420 727 950 463 |  |  |
| E-mail | VanekJak@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 22. října 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Zřízení EOV v obvodu OŘ Olomouc, 1.etapa

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení   
na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

***Připomínky zásadní:***

**B. Souhrnná technická zpráva**

V části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby/a) Požární řešení část znění odstavce „Koncepce řešení požární ochrany vychází z ČSN 730802/2009…“ je uveden odkaz   
na neaktuální normu. Požadujeme uvést odkaz na aktuálně platnou normu.

**Zářecký: Bylo opraveno.**

**B.8 Zásady organizace výstavby**

V části Práce a činnosti na stavbě s ohledem na bezpečnost a zdraví veřejnostije uveden odkaz na neplatné NV č. 11/2002 Sb. (zrušeno k 28. 11. 2017 a nahrazeno NV č. 375/2017 Sb.). Požadujeme uvést odkaz na platný právní předpis.

A dále v části Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace je uveden odkaz na neplatný předpis „SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“ a směrnici „Směrnice SŽDC SM56“ požadujeme uvedené nahradit aktuálně platným předpisem:

*„SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“*

Poznámka:

Předpisem SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic   
s účinnosti od 9. prosince 2020 dochází ke zrušení níže uvedených předpisů:

* SŽDC Ob14 – Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, včetně Změny č. 1,
* SŽDC SM56 – Směrnice o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, včetně Změny č. 1.

A dále v části Požární bezpečnost část znění „Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.“ požadujeme nahradit zněním např.:

*„Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu  
R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic*.*“*

A dále část znění „Dále je postupováno dle „Opatření MV ČSR HSPO“ ze dne 3.1.1984.“ požadujeme odstranit bez náhrady.

**Ferenc: Bylo opraveno a odstraněno.**

**B.10 BOZP**

V části Práce a činnosti na stavbě s ohledem na bezpečnost a zdraví veřejnostije uveden odkaz na neplatné NV č. 11/2002 Sb. (zrušeno k 28. 11. 2017 a nahrazeno NV č. 375/2017 Sb.). Požadujeme uvést odkaz na platný právní předpis.

A dále v části d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru část znění „Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56   
o požární bezpečnosti při svařování.“ požadujeme nahradit zněním např.:

*„Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu  
R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic*.*“*

A dále část znění „Dále je postupováno dle „Opatření MV ČSR HSPO“ ze dne 3.1.1984.“ požadujeme odstranit bez náhrady.

**Ferenc: Bylo opraveno a odstraněno.**

**D.2 Technická zpráva SO 34-84-01; SO 34-86-01; SO 42-84-01; SO 47-84-01;   
SO 58-84-01; SO 85-84-01**

Část znění odstavce „6.1.4 Prostupy instalací požárně dělícími konstrukcemi musí být   
ČSN 730802/2009 čl. 8.6 utěsněny dle ČSN 730810/2009:

**Čl. 6.2.2 těsnění prostupů hořlavých instalací a kabelů** s požární odolností

Požární odolnost ucpávek se hodnotí kritériem **EI** a je shodná s požární odolností požární

konstrukce, ve které je umístěna, tj. **EI 60 DP1** (čl. 6.2.2 ČSN 730810/2009). Těsnění prostupů **manžetami nebo požárními tmely** (zabrání šíření požáru vnitřním prostorem potrubí) se hodnotí na dle čl. 7.5.8 ČSN EN 13501-2+A1/2010 pouze v těchto případech:   
a) kanalizace vertikální (tř. reakce na oheň BažF) přes DN 100 mm (EI-UU, EI-CU), kanalizace horizontální přes DN 126 mm

b) voda, ÚT – trvalá náplň vody (tř. reakce na oheň BažF) přes DN 138 mm (EI-UC)

c) vzduch a VZT (tř. reakce na oheň BažF) přes DN 123 mm (EI-UC)   
d) kabely v jednom otvoru o hmotnosti větší jak 1,0 kg/bm (započítávají se jen izolace)

Hmotnost izolace kabelů CYKY dle čl. 12.9.3 ČSN 730802/2009 se započítává hodnotou   
0,15 kg/bm, pak musí být na svazky s více jak 6 kabely CYKY použity požární ucpávky, těsnění

méně než 6 kabelů CYKY stačí utěsnit dobetonováním, maltou nebo minerální vatou a SDK

tmelem. V případě použití jiných kabelů se stanoví hmotnost hořlavé izolace svazku kabelů   
votvoru a při překročení hranice 1,0 kg/bm se kabely utěsní dle čl. 7.5.8   
ČSN EN 13501-2/2004.“   
**Problematika** **není řešena v souladu s aktuálně platnými normativními požadavky!**   
**Takové definování bezpečnostních požadavků je zavádějící.**

**Znění odstavce požadujeme přehodnotit a řešit zejména požární těsnění pouze   
ve vztahu k procházejícím kabelům a v souladu s aktuálně platnými normami především ČSN 73 0802 ed.2, ČSN 73 0810 a ČSN EN 13501-2.**

**Bradáč: Uvedený odstavec byl v TZ přepracován dle platných normativních požadavků.**

Do vhodné části TZ navíc požadujeme uvést jako preventivní opatření proti šíření požáru z vnějšího prostředí v místě EOV text:   
*„Okolo EOV bude provedena vhodná terénní úprava (např. v šířce 1m  betonová dlažba či štěrk uložený na fólii či textilii) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých/hořlavých látek.“*

**Bradáč: Vzhledem k tomu, že ST provádí v rámci svých údržbových prací i čištění kolejiště v prostoru výhybek chemickou cestou, je výskyt suchých hořlavých látek omezen na minimum. Obzvláště pak u provozně důležitých výhybek, které se vybavují zařízením EOV. Zařízení EOV je navíc v provozu pouze za nepříznivých zimních klimatických podmínek (sněžení, mráz, mrznoucí déšť), což samo o sobě neumožňuje vzplanutí i náhodně vyskytujících se materiálů. Z uvedených důvodů nebude tento požadavek akceptován.**

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA v.r.

ředitel

Odbor bezpečnosti a krizového řízení

za správnost: Ing. Jakub Vaněk